

# KURATORIUM FÜR VERKEHRS SICHERHEIT



## Institut für Verkehrstechnik und Unfallstatistik

### INFO-DIENST:

#### Daten der österreichischen Verkehrs- und Unfallstatistik

Sowohl das Verkehrssystem als Ganzes, als auch das Verkehrsunfallgeschehen sollten nie isoliert betrachtet werden. Verkehrsunfälle "passieren" nicht einfach, sie sind - unter anderem - die Folge von persönlichen, strukturellen, bevölkerungsspezifischen sowie gesellschaftspolitischen Voraussetzungen. Aufgrund dieser Tatsache, sowie wegen zahlreicher Anfragen an das KfV nach Unterlagen und Informationsmaterial den gesamten Themenbereich "Verkehr und Unfallgeschehen" betreffend, wurde vom KfV dieser Info-Dienst gestaltet. Er umfaßt aktuelle Zahlen und Daten zu einigen der wichtigsten Problemkreise, wie: Grunddaten, Kfz-Neuzulassungen und Bestand, Straßennetz, Verunglückte nach Alter, nach Fahrzeugart und Verletzungsgrad, Unfälle nach Bezirken, internationaler Vergleich, langjährige Entwicklung des Unfallgeschehens etc.

#### Zum Nachdenken:

Im Durchschnitt forderte der Straßenverkehr in Österreich im Jahre 1989:

alle	8,5	Minuten einen Verunglückten
	15	Minuten einen verunglückten PKW-Insassen
	1,4	Stunden einen verunglückten Fußgänger
	1,4	Stunden einen verunglückten Radfahrer
	1,7	Stunden ein verunglücktes Kind
	6,2	Stunden einen Getöteten

das heißt täglich: etwa 4 Getötete  
etwa 170 Verunglückte

#### Unfälle - Basisdaten:

	1987	1988	1989
Unfälle insgesamt:	261.845	252.269	257.267
Unfälle mit Sachschaden	217.898	208.026	210.702
Unfälle mit Personenschaden	43.947	44.243	46.565
Davon im Ortsgebiet	28.013	27.902	29.060
Getötete	1.312	1.446	1.402
Verletzte	57.352	57.843	60.623
Schwer verletzt	12.385	12.364	12.327
Leicht verletzt	37.138	37.536	39.924
Unbekannter Verletzungsgrad	7.829	7.943	8.372

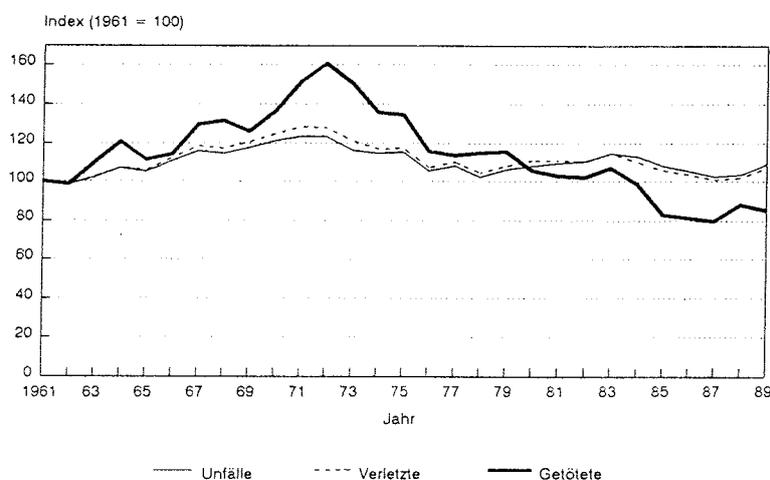
#### Straßennetz (in km):

	1987	1988	1989
Autobahnen	1.376	1.405	1.407
Schnellstraßen	262	269	287
Bundesstraßen	9.882	10.001	10.085
Landesstraßen	22.904	22.904	22.919
Gemeindestraßen		ca. 70.000	

Kraftfahrzeugbestand:	1987	1988	1989
Krafträder	610.095	601.356	589.449
PKW und Kombi	2.684.780	2.786.199	2.902.040
Autobusse	9.267	9.270	9.405
LKW	221.139	234.638	246.823
Zugmaschinen	375.352	381.067	386.876
Insgesamt	3.946.117	4.060.590	4.185.692

Kfz - Neuzulassungen:	1987	1988	1989
Krafträder	29.564	26.935	24.554
PKW und Kombi	243.221	253.072	276.065
Autobusse	567	574	569
LKW	22.637	26.350	23.783
Zugmaschinen	9.901	10.184	10.293
Insgesamt	308.414	320.076	338.053

Entwicklung des Unfallgeschehens  
in Österreich 1961-1989



Grafik KfV-VT

Seit dem Jahre 1961 wird in Österreich eine bundesweit einheitliche amtliche Straßenverkehrsunfallstatistik geführt. Bis zum Jahre 1972 zeigten die Basisdaten des Unfallgeschehens (Unfälle mit Personenschaden, Verletzte, Getötete) steigende Tendenz. Eine positive Änderung dieses Trends erfolgte ab 1973, vor allem aufgrund der "Erdölkrise" und der Einführung von Tempolimits (100 km/h auf Bundesstraßen 1973, 130 km/h auf Autobahnen 1974).

Bezüglich der Entwicklung der Zahl der Verkehrstoten zeigten vor allem 3 legislative Maßnahmen deutliche Auswirkungen: Die Einführung der Gurtanlegepflicht ohne Strafsanktion 1976, das Gurtenobligatorium mit Strafandrohung 1984 sowie die Sturzhelmtragepflicht 1985.

Seit 1988 zeichnet sich jedoch leider wieder eine Trendwende im Unfallgeschehen ab. Vor allem überhöhte Fahrgeschwindigkeiten führen zu erneutem Ansteigen der Opferbilanz.

Datenquellen: Österreichisches Statistisches Zentralamt (ÖStZ), Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)

Datenbearbeitung: Kuratorium für Verkehrssicherheit, Institut für Verkehrstechnik und Unfallstatistik (April 1990)

Für Anfragen und detaillierte Auskünfte stehen gerne zur Verfügung: Peter Graf (717 70/128) und Wolfgang Mehl (717 70/132)

## Unfälle nach Verwaltungsbezirken:

Bezirk	Unfälle	Getötete	Getötete je 10.000 Einw.	Bezirk	Unfälle	Getötete	Getötete je 10.000 Einw.
<b>Burgenland:</b>				<b>Salzburg:</b>			
Eisenstadt (Stadt)	85	1	0,99	Salzburg (Stadt)	1.214	3	0,22
Rust	10	-	-	Hallein	247	5	1,12
Eisenstadt-Umgebung	169	10	2,93	Salzburg-Umgebung	637	25	2,53
Güssing	101	1	0,35	St. Johann im Pongau	356	33	4,90
Jennersdorf	91	6	3,17	Tamsweg	130	7	3,48
Mattersburg	120	5	1,45	Zell am See	436	33	4,60
Neusiedl am See	307	23	4,75	GESAMT	3.020	106	2,40
Oberpullendorf	128	7	1,77				
Oberwart	230	8	1,49	<b>Steiermark:</b>			
GESAMT	1.241	61	2,26	Graz (Stadt)	2.603	19	0,78
<b>Kärnten:</b>				Bruck an der Mur	397	11	1,54
Klagenfurt (Stadt)	1.011	8	0,92	Deutschlandsberg	340	8	1,34
Villach (Stadt)	385	5	0,95	Feldbach	374	19	2,92
Hermagor	88	4	1,99	Fürstenfeld	153	4	1,80
Klagenfurt (Land)	299	10	2,02	Graz-Umgebung	679	18	1,69
St. Veit an der Glan	302	10	1,69	Hartberg	346	28	4,32
Spittal an der Drau	363	19	2,38	Judenburg	238	9	1,71
Villach (Land)	322	22	3,63	Knittelfeld	179	6	1,99
Völkermarkt	262	10	2,31	Leibnitz	392	21	3,01
Wolfsberg	317	15	2,66	Leoben	501	14	1,74
Feldkirchen	154	5	1,83	Liezen	576	39	4,86
GESAMT	3.503	108	2,01	Mürzzuschlag	268	8	1,73
<b>Niederösterreich:</b>				Murau	181	13	4,01
Krems (Stadt)	134	1	0,43	Radkersburg	160	7	2,73
St. Pölten (Stadt)	354	10	1,98	Voitsberg	325	7	1,25
Waidhofen an der Ybbs	63	1	0,88	Weiz	402	21	2,61
Wiener Neustadt (Stadt)	266	14	4,00	GESAMT	8.114	252	2,12
Amstetten	624	30	2,96	<b>Tirol:</b>			
Baden	794	23	2,12	Innsbruck (Stadt)	1.142	4	0,34
Bruck an der Leitha	247	18	4,87	Imst	332	16	3,78
Gänserndorf	390	20	2,66	Innsbruck (Land)	657	23	1,84
Gmünd	187	6	1,37	Kitzbühel	309	17	3,42
Hollabrunn	240	9	1,79	Kufstein	465	20	2,60
Horn	186	14	4,05	Landeck	199	9	2,40
Korneuburg	373	15	2,67	Lienz	240	17	3,58
Krems (Land)	243	15	2,86	Reutte	215	6	2,19
Lilienfeld	143	2	0,72	Schwaz	355	22	3,51
Melk	441	23	3,19	GESAMT	3.914	134	2,28
Mistelbach	314	18	2,54	<b>Vorarlberg:</b>			
Mödling	730	10	1,08	Bludenz	240	11	2,07
Neunkirchen	528	33	3,84	Bregenz	625	24	2,28
St. Pölten (Land)	506	31	3,81	Dornbirn	511	11	1,60
Scheibbs	208	7	1,74	Feldkirch	508	11	1,41
Tulln	351	16	3,01	GESAMT	1.884	57	1,87
Waidhofen an der Thaya	139	9	2,96	<b>Wien:</b>			
Wiener Neustadt (Land)	364	16	2,59	Innere Stadt	322	3	1,54
Wien-Umgebung	553	21	2,47	Leopoldstadt	433	3	0,31
Zwettl	236	13	2,69	Landstraße	451	2	0,23
GESAMT	8.614	375	2,63	Wieden	182	-	-
<b>Oberösterreich:</b>				Margareten	216	-	0,38
Linz (Stadt)	1.387	11	0,55	Mariahilf	225	2	0,70
Steyr (Stadt)	295	2	0,51	Neubau	162	-	-
Wels (Stadt)	600	5	0,98	Josefstadt	113	-	-
Braunau am Inn	595	25	2,87	Alsergrund	311	3	0,66
Eferding	217	9	3,31	Favoriten	615	6	0,41
Freistadt	248	4	0,69	Simmering	247	6	0,91
Gmunden	636	23	2,54	Meidling	380	5	0,63
Grieskirchen	498	15	2,63	Hietzing	215	2	0,36
Kirchdorf an der Krems	417	16	3,23	Penzing	300	7	0,89
Linz (Land)	771	17	1,56	Rudolfshheim-Fünfhaus	375	4	0,57
Perg	290	12	2,15	Ottakring	400	4	0,45
Ried im Innkreis	356	18	3,34	Hernals	222	4	0,81
Rohrbach	342	5	0,91	Währing	228	2	0,38
Schärding	271	11	2,00	Döbling	280	4	0,59
Steyr (Land)	360	7	1,32	Brigittenau	272	4	0,54
Urfahr-Umgebung	383	6	0,99	Floridsdorf	443	6	0,52
Vöcklabruck	1.006	29	2,54	Donaustadt	482	9	0,90
Wels (Land)	442	13	2,41	Liesing	287	3	0,41
GESAMT	9.114	228	1,80	GESAMT	7.161	81	0,53

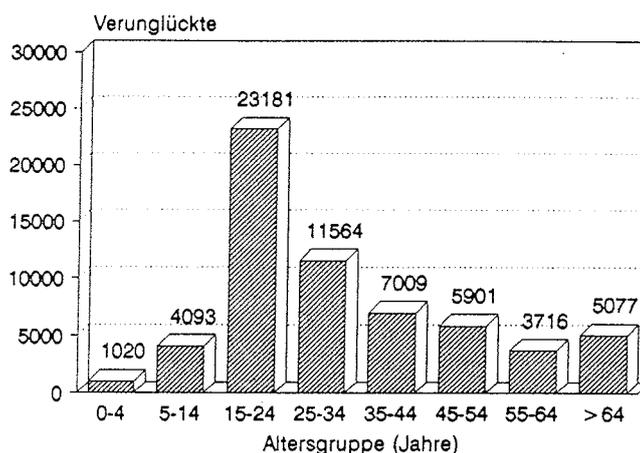
## Verunglückte nach Fahrzeugart und Verletzungsgrad

	tot	schwer verletzt	nicht erk. Grades	leicht verletzt	Summe	%-Anteil
Fußgänger	261	1.877	627	3.547	6.312	10,2
Fahrrad	77	1.266	718	4.010	6.071	9,8
Moped	89	1.837	838	4.682	7.446	12,0
Kleinmotorrad	12	218	115	514	859	1,4
Motorrad	119	1.070	436	1.746	3.371	5,4
PKW	772	5.578	5.257	23.558	35.165	56,6
Bus	13	105	49	506	673	1,1
LKW	33	251	239	998	1.521	2,5
Sonstige	26	125	93	363	607	1,0
Summe	1.402	12.327	8.372	39.924	62.025	100,0

38 % aller Verunglückten im Straßenverkehr sind zwischen 15 und 24 Jahren alt. Verglichen mit dem Bevölkerungsanteil von 16 % wird das überhöhte Unfallrisiko dieser Gruppe drastisch erkennbar.

47 Prozent der Gestorbenen dieser Altersgruppe kommen bei Unfällen mit Verkehrsmitteln ums Leben. Der Verkehrsunfall ist somit für Jugendliche die bei weitem häufigste Todesursache.

## Verunglückte nach Alter 1989



Grafik KfV-VT

## Verkehrstote im internationalen Vergleich 1988 \*)

	Einwohner (in Mio.)	PKW-Bestand (in Mio.)	Getötete	Getötete je Mio. PKW	Getötete je Mio. Einw.
Großbritannien	55,5	17,9	5.052	283	91
Niederlande	14,7	5,3	1.366	260	93
Schweden	8,4	3,4	813	241	97
DDR	16,6	-	1.614	-	97
Japan	122,2	29,5	13.447	456	110
Italien	57,2	24,3 **)	7.494	301	131
Irland	3,5	0,7	463	610	131
BRD	61,3	28,9	8.213	284	134
Dänemark	5,1	1,6	713	449	139
Schweiz	6,6	2,8	917	332	140
Griechenland	10,0	1,4 **)	1.738	1.279	174
USA	246,6	141,3	47.093	333	191
Belgien	9,9	3,6	1.967	544	199
Frankreich	55,8	22,4	11.497	514	206
Spanien	38,9	10,2	8.252	808	212
Österreich	7,6	2,8	1.620	582	213
Luxemburg	0,4	0,2	84	470	226
Portugal	10,3	1,9 **)	3.294	1.692	321

\*) Getötete = innerhalb von 30 Tagen gestorben (teilweise mittels Korrekturfaktor berechnet)

\*\*\*) 1987